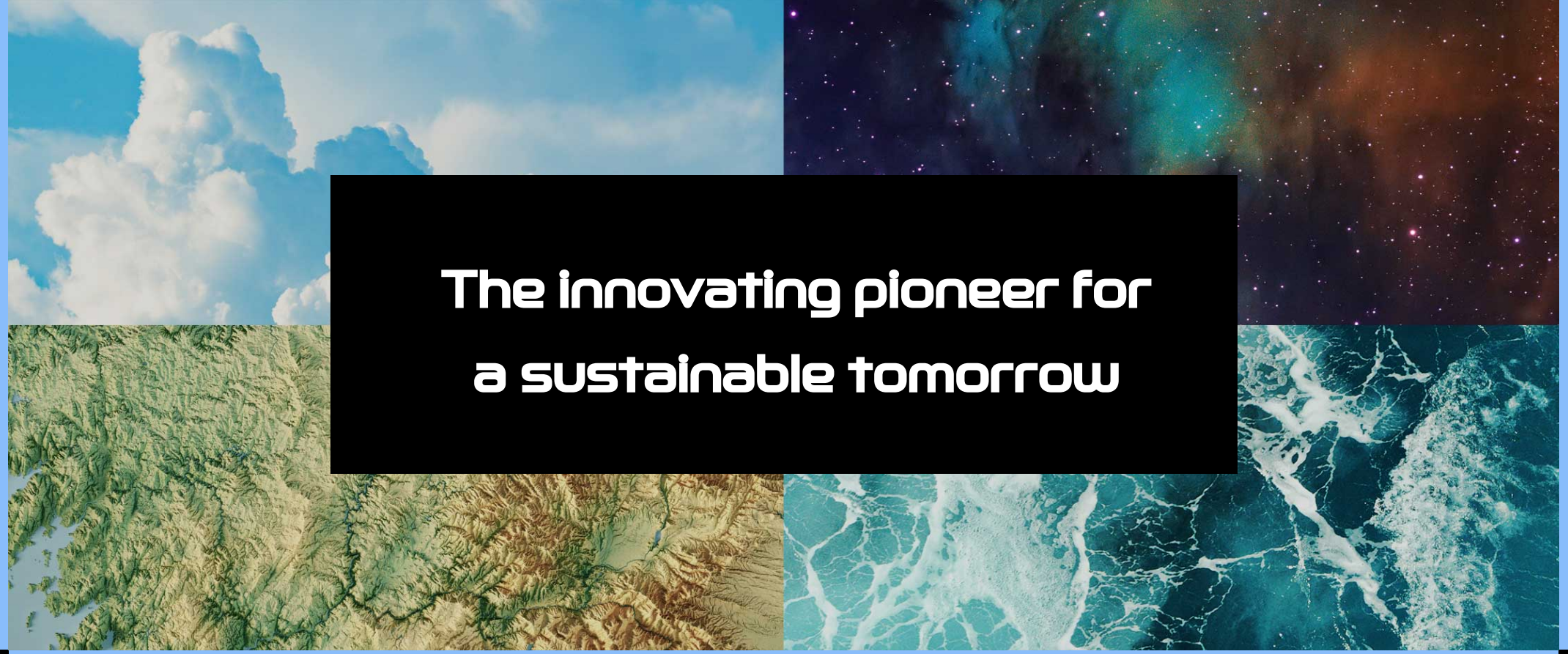


The innovating pioneer for a sustainable tomorrow

2023년 3분기 실적발표

한화에어로스페이스
Hanwha Aerospace

Investor Relations

DISCLAIMER

본 자료의 실적과 내용은 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 (잠정)자료로 외부 감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

본자료는투자자여러분의투자판단을위한참고자료로작성된것으로,당사는이자료의내용에대하여투자자여러분에게어떠한보증을제공하거나책임을부담하지않습니다.

3Q23 Business Highlights

한화에어로스페이스

지상방산

- 레드백, 호주 장갑차 사업 '우선협상대상자' 선정 ('23.7월)

항공우주

- '무인전투기 엔진 핵심 소재' 국방기술진흥연구소 우선협상자 선정

한화비전

- GSX 2023에서 모든 감시 애플리케이션을 위한 지능형 솔루션 강조

한화시스템

- 한화우주센터 제주도에 건립 계획 발표 ('23. 09월)

Contents

FINANCIALS

06 3Q23 손익현황

08 3Q23 재무현황

09 사업부문별 실적 - 지상방산

11 사업부문별 실적 - 항공우주

12 사업부문별 실적 - 한화비전

13 사업부문별 실적 - 한화시스템

14 사업부문별 실적 – 종합

APPENDIX

16 재무지표

17 한화에어로스페이스 New Vision

18 Total Defense Solution Provider

23 Aerospace Global Leader

26 New Mobility Paradigm Driver

27 종합 시큐리티 솔루션 (CCTV) – North America Popularity Statistics

28 한화오션 (Hanwha Ocean)

FINANCIALS

06 3Q23 손익현황

08 3Q23 재무현황

09 사업부문별 실적 - 지상방산

11 사업부문별 실적 - 항공우주

12 사업부문별 실적 - 한화비전

13 사업부문별 실적 - 한화시스템

14 사업부문별 실적 – 종합

3Q23 손익현황 (I)

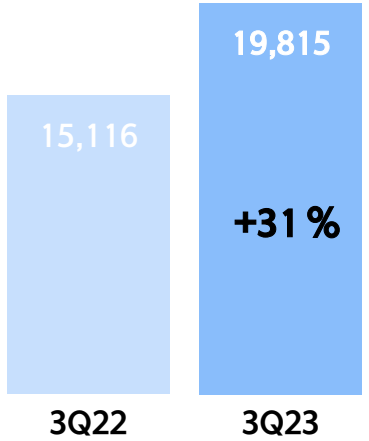
매출액 전년 동기 대비 31% 증가

지상방산(Land System)
국내 및 수출 매출 증가▲

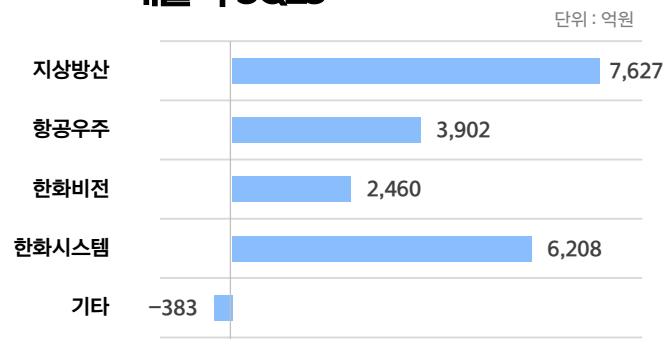
항공우주(항공/엔진/우주)
군수사업 전년동기 대비 증가▲

한화비전(CCTV)
북미시장 재고확보 수요 감소 ▬

한화시스템(방산/ICT)
방산, ICT 부문 매출 증가 ▲



매출액 3Q23



• 기타: 한화정밀기계, 쎄트렉아이, 연결조정

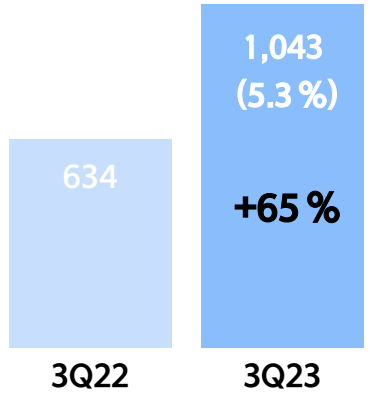
영업이익 전년 동기 대비 65% 증가

지상방산(Land System)
수출 매출 증가로 영업이익 증가 ▲

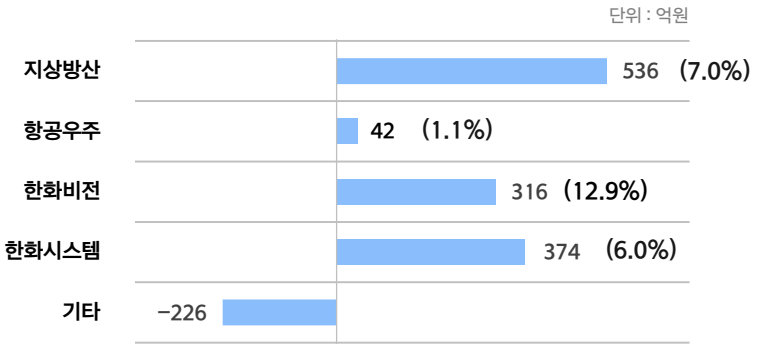
항공우주(항공/엔진/우주)
RSP 손실증가에 따른 영업이익 감소 ▬

한화비전(CCTV)
북미시장 매출 감소 ▬

한화시스템(방산/ICT)
방산, ICT 부문 매출 증가 영향 ▲



영업이익(률) 3Q23



• 기타: 한화정밀기계, 쎄트렉아이, 연결조정

3Q23 손익현황 (Ⅱ)

단위 : 억원

총 매출액

19,815 억원

영업이익 1,043

영업이익률 5.3%

지상방산

매출액

7,627

영업이익 536

영업이익률 7.0 %

항공우주

매출액

3,902

영업이익 42

영업이익률 1.1 %

한화비전

매출액

2,460

영업이익 316

영업이익률 12.9 %

한화시스템

매출액

6,208

영업이익 374

영업이익률 6.0 %

단위 : 억원

구분	3Q23	3Q22	% YoY	2Q23	%QoQ
매출액	19,815	15,116	31%	19,079	4%
영업이익	1,043	634	65%	812	28%
세전이익	137	722	-81%	3,383	-96%
당기순이익	(36)	677	적자전환	3,021	적자전환
영업이익률	5.3%	4.2%	+1.1%p	4.3%	+1.0%p
세전이익률	0.7%	4.8%	-4.1%p	17.7%	-17.0%p
당기순이익률	적자전환	4.5%	적자전환	15.8%	적자전환

3Q23 재무현황

단위 : 억원

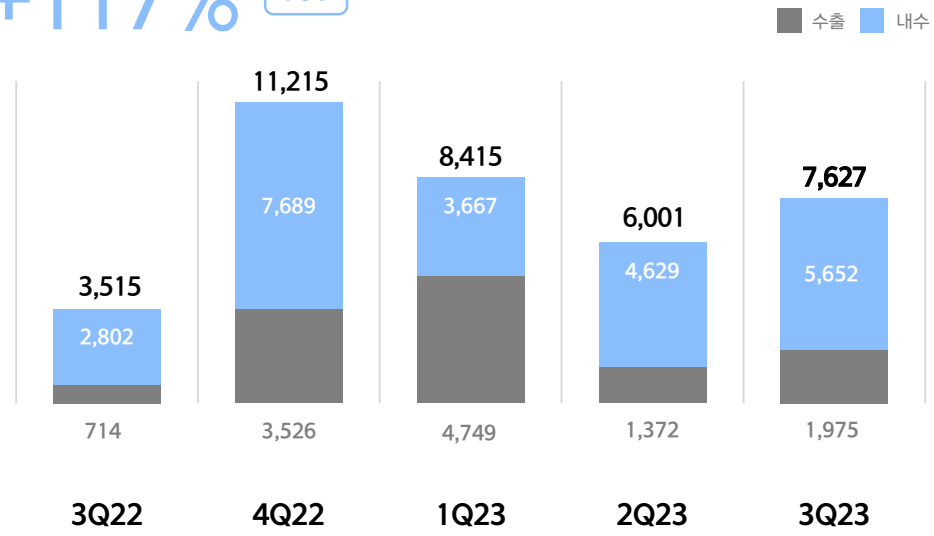
구분	2023.9월	2022.12월	전년 말 대비	전년 말 대비 (%)
자산	190,693	151,573	39,120	26%
└현금 및 현금성자산/유동성 기타금융자산	20,908	31,626	△ 10,718	-34%
부채	144,148	112,335	31,813	28%
└차입금	42,737	33,017	9,720	29%
└순차입금	21,830	1,391	20,439	1469%
자본	46,546	39,238	7,308	19%
유동비율	84%	104%	-	-20%p
총차입금비율	92%	84%	-	+8%p
순차입금비율	47%	4%	-	+43%p

사업부문별 실적 지상방산

매출

단위 : 억원

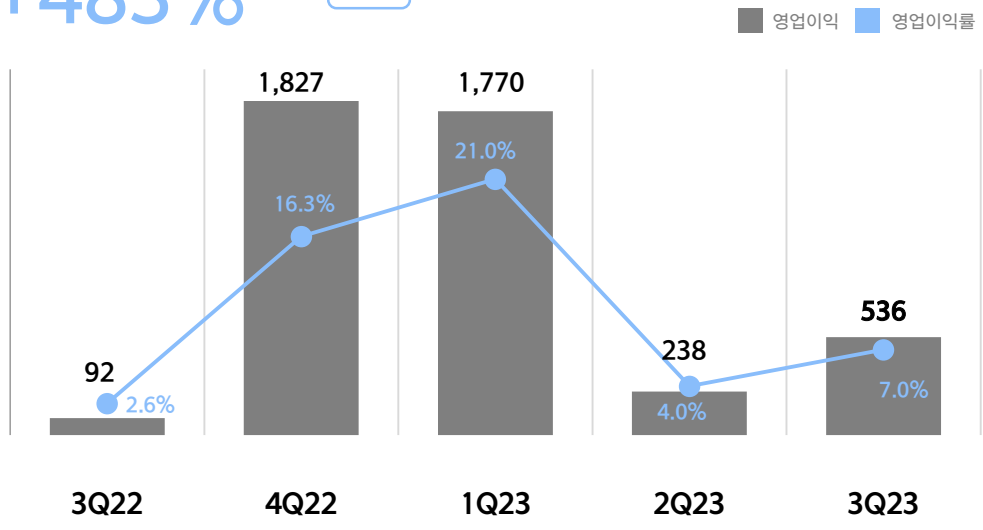
+117% YoY



영업이익

단위 : 억원

+483% YoY



3분기 실적

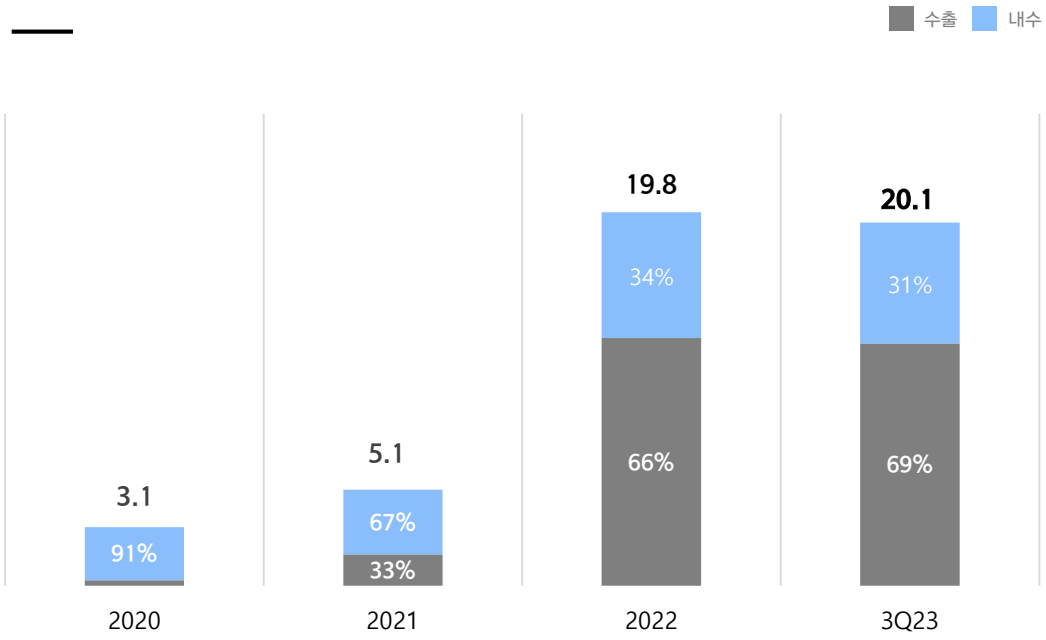
- 국내 양산사업 전년동기대비 매출 및 영업이익 증가
- 전년동기대비 수출물량 증가에 따른 영업이익 증가

2023년 4분기 전망

- 폴란드 K9 1차 및 천무 1차 등의 납품매출 반영으로 수출 매출 및 영업이익 증가 전망
- 국내 양산사업 매출 집중에 따라 전반적 매출 및 영업이익 증가

사업부문별 실적 지상방산

수주잔고 단위 : 조원



수주잔고 세부현황 단위 : 조원

Dart 전자공시시스템 기준

계약일자	계약명	계약금액
`22.1월	UAE 천궁 II	0.39
`22.2월	이집트 K9	2
`22.8월	폴란드 K9 EC1	3.2
`22.11월	폴란드 천무 EC1	5

수주잔고 현황

- 폴란드 K9 1차/천무 1차 및 국내 차륜형 대공포 등의 계약으로 수주잔고 증가
- 수출계약(호주, 이집트, 폴란드 등) 증가에 따라 수출 수주잔고 비중 증가
- 2022년부터 ㈜한화방산의 수주잔고 포함

2023년 4분기 및 2024년 전망

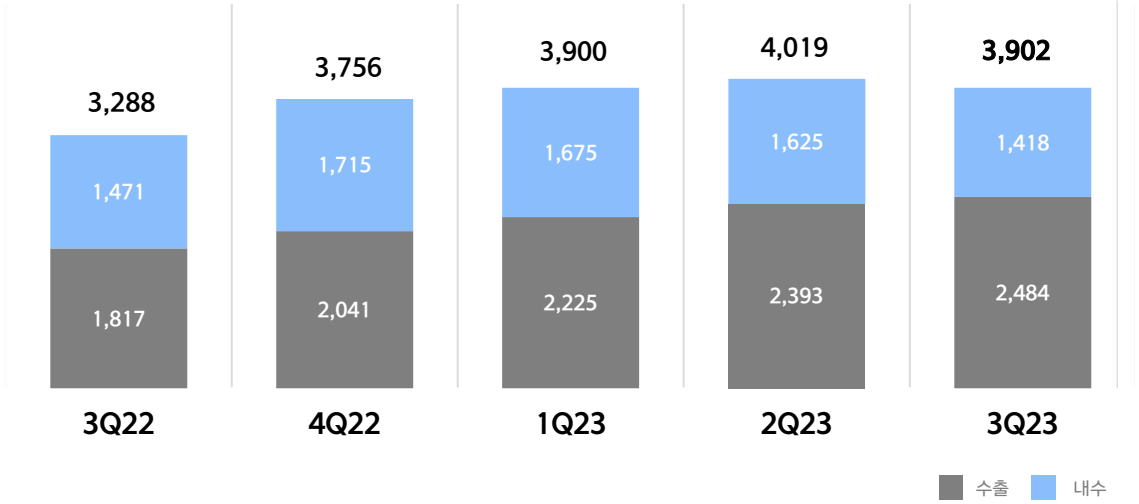
- 호주 Land 400 Ph.3 (Redback) 본 계약 전망
- 국내 양산사업 및 폴란드, 루마니아 등 신규수주에 따른 수주잔고 증가 전망

사업부문별 실적 항공우주

매출 단위 : 억원

+19% YoY

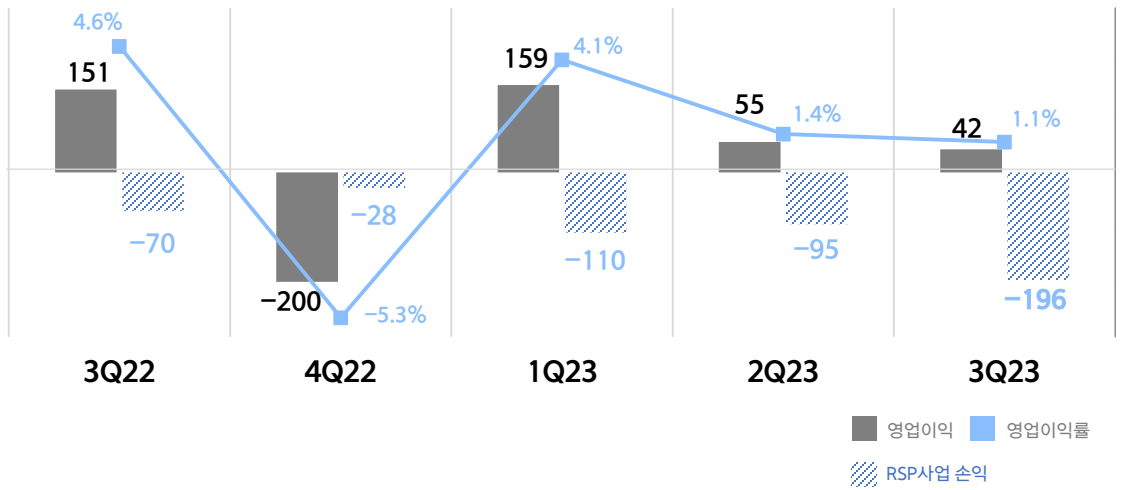
-3% QoQ



영업이익 단위 : 억원

-72% YoY

-24% QoQ



3분기 실적

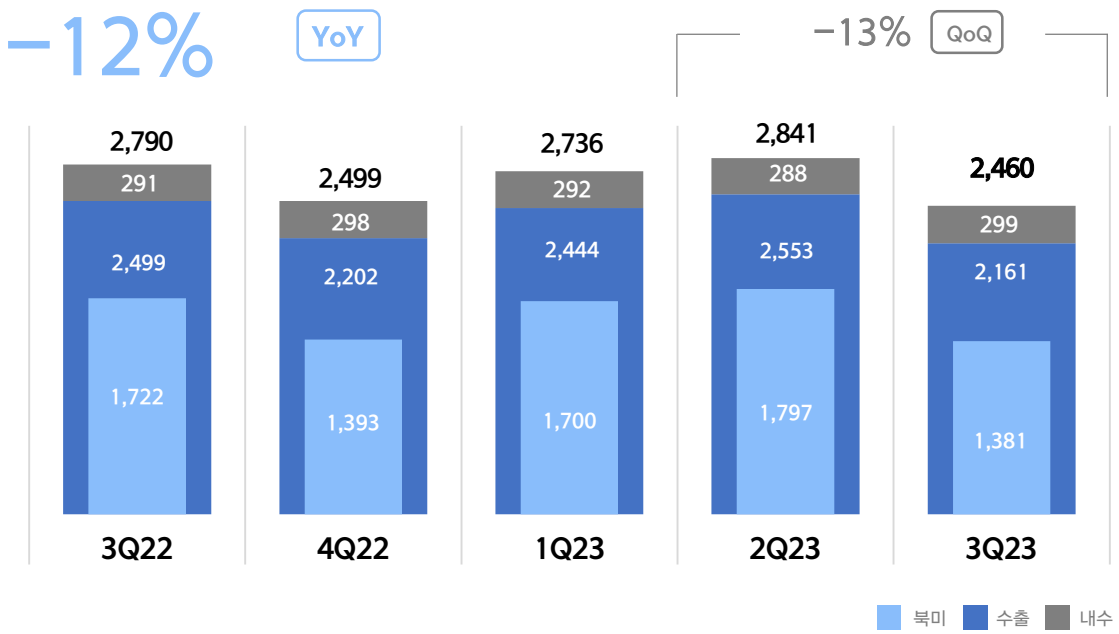
- RSP 손실 증가에 따른 영업이익 감소

2023년 4분기 전망

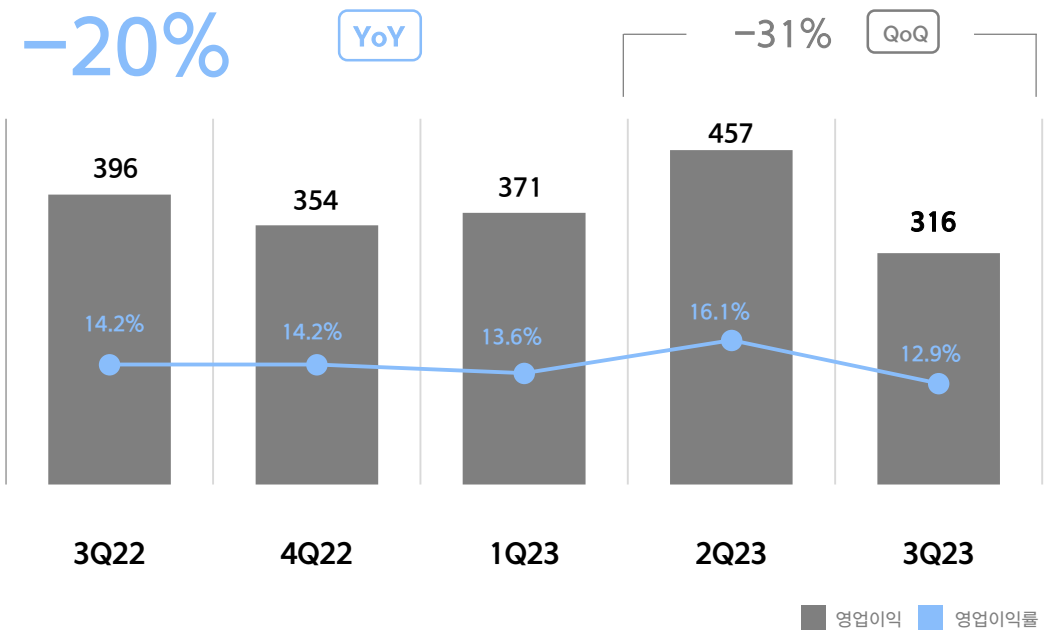
- 군수사업의 연말 납품물량 집중으로 매출 및 영업이익 증가 전망

사업부문별 실적 한화비전

매출 단위 : 억원



영업이익 단위 : 억원



3분기 실적

- 북미시장: 경기침체 우려 전망에 따른 재고확보 수요 감소로 매출, 영업이익 감소
- 유럽시장은 매출, 영업이익 증가

2023년 4분기 전망

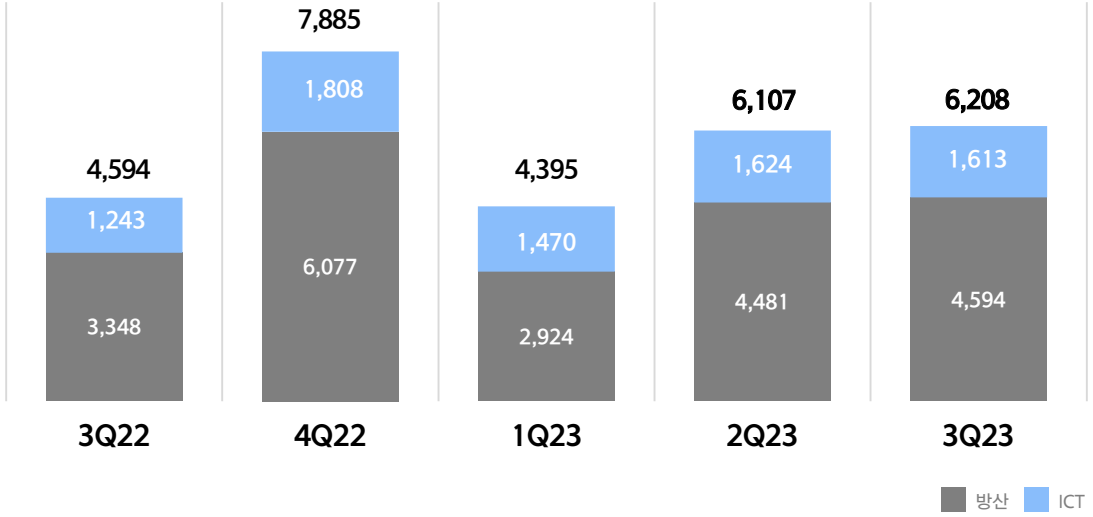
- 북미시장 수요의 점진적 회복 예상

사업부문별 실적 한화시스템

매출 단위 : 억원

+35% YoY

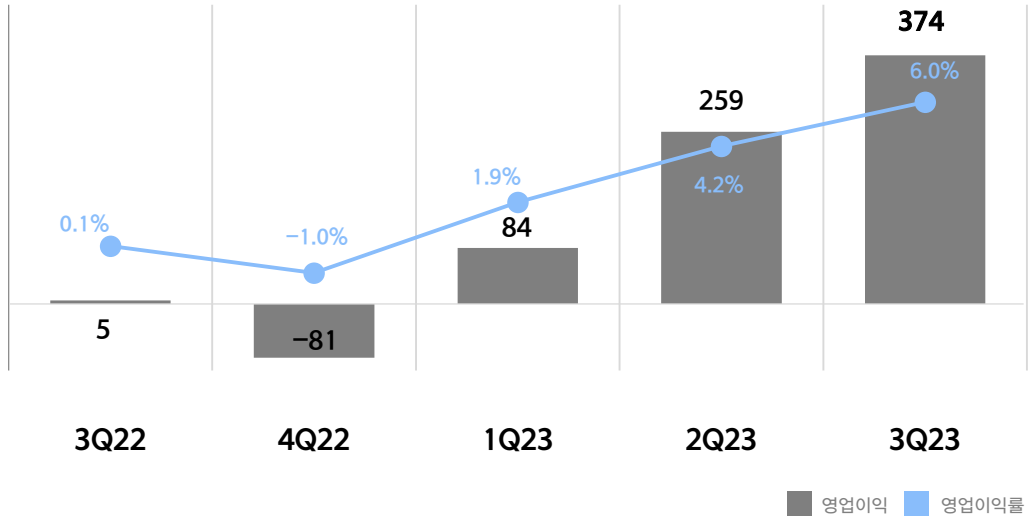
+2% QoQ



영업이익 단위 : 억원

+7380% YoY

+44% QoQ



3분기 실적

- 방산부문 매출 및 영업이익 증가 (차륜형 대공포 양산 , TICN 4차 양산 사업 등)
- ICT 매출 증가에 따른 영업이익 증가 (계열사 통합으로 인한 IT 수요 증가)

2023년 전망

- 방산부문 : TICN 4차 양산, 방산 수출 증가 영향 등으로 매출 및 영업이익 확대 전망
- ICT부문 : '21년 수준의 매출과 영업이익 전망

사업부문별 실적 종합

단위 : 억원

구분	1Q22	2Q22	3Q22	4Q22	1Q23	2Q23	3Q23	%YoY	2022
매출액	13,338	16,197	15,116	25,954	20,379	19,079	19,815	31%	70,604
지상방산	2,424	3,327	3,515	11,215	8,415	6,001	7,627	117%	20,481
항공우주	2,978	3,668	3,288	3,756	3,900	4,019	3,902	19%	13,689
한화비전	2,174	2,560	2,790	2,499	2,736	2,841	2,460	-12%	10,023
한화시스템	4,296	5,105	4,594	7,885	4,395	6,107	6,208	35%	21,880
기타(연결조정등)	1,465	1,538	929	599	933	112	-383	-	4,530
영업이익	682	1,076	634	1,652	2,244	812	1,043	65%	4,043
지상방산	34	151	92	1,827	1,770	238	536	483%	2,103
항공우주	-55	231	151	-200	159	55	42	-72%	127
한화비전	332	356	396	354	371	457	316	-20%	1,438
한화시스템	152	164	5	-81	84	259	374	7380%	240
기타(연결조정등)	219	173	-10	-248	-141	-197	-226	-	135
세전이익	578	375	722	-102	6,526	3,383	137	-81%	2,009
당기순이익	446	59	873	142	4,752	3,021	-36	적자전환	1,520

• 기타: 정밀기계, 쎄트렉아이, 연결조정

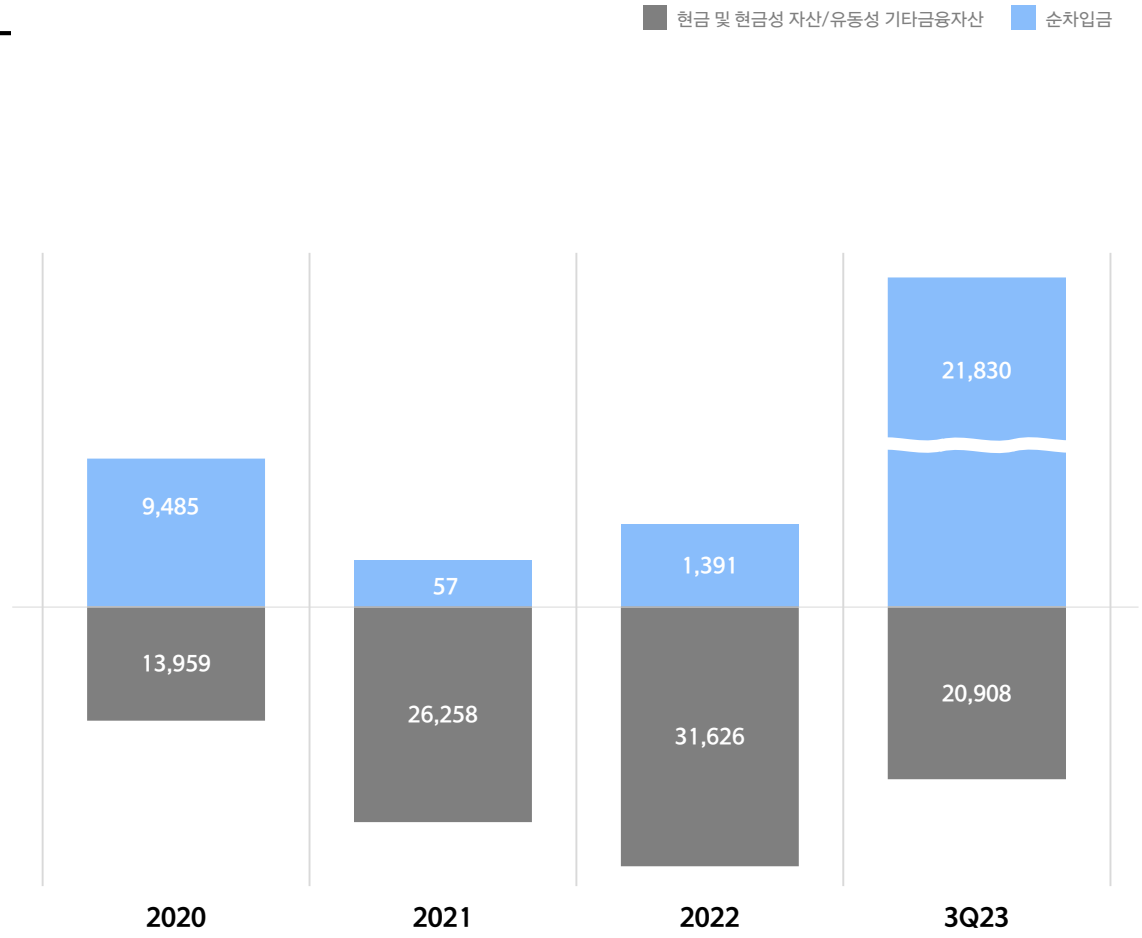
APPENDIX

16 재무지표
17 한화에어로스페이스 New Vision
18 Total Defense Solution Provider
23 Aerospace Global Leader
26 New Mobility Paradigm Driver
27 종합 시큐리티 솔루션 (CCTV) – North America Popularity Statistics
28 한화오션 (Hanwha Ocean)

재무지표

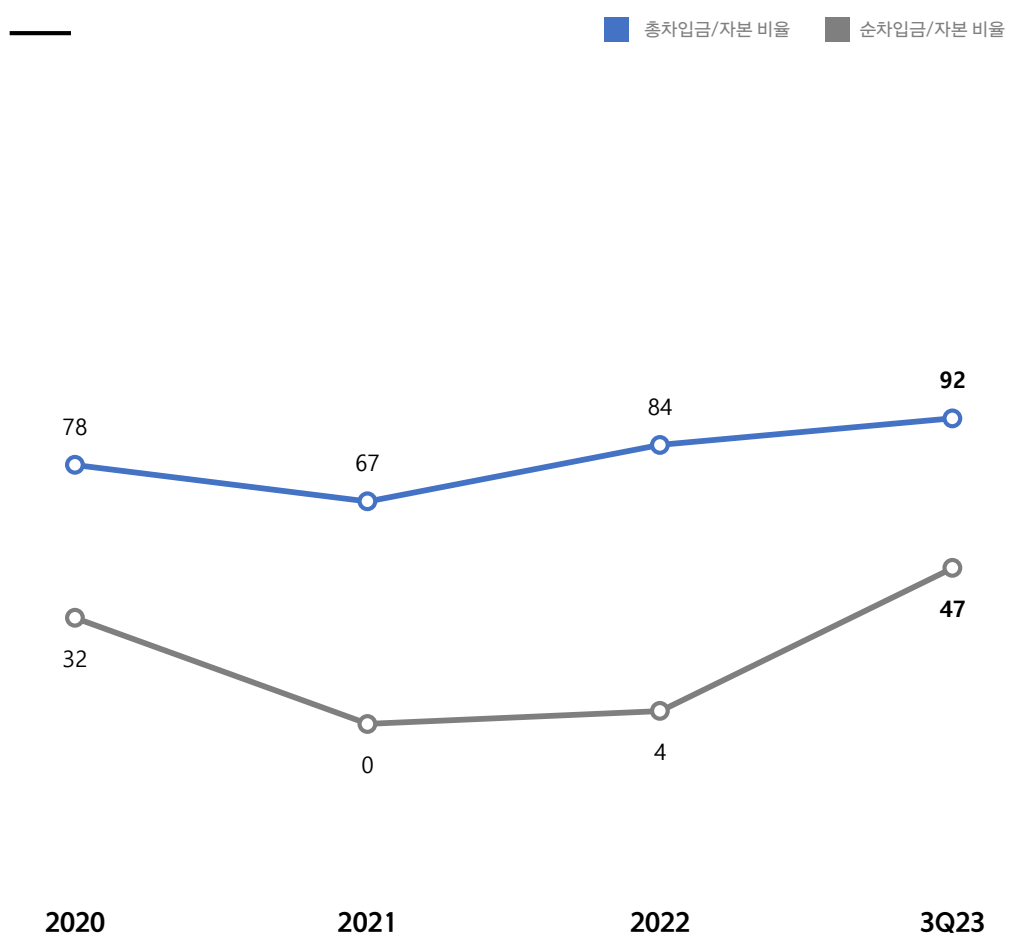
Debt

단위 : 억원



Leverage Ratio

(%)



한화에어로스페이스 New Vision

새로운 도전, 새로운 시작

새로운 기술로 미래를 개척하고

지속 가능한 내일의 가치를 만들어가는 **초일류 혁신 기업**

1

Total Defense Solution Provider

국가대표 방산기업으로
자유와 평화 수호

2

Aerospace Global Leader

혁신 기술 기반
항공·우주 Frontier

3

New Mobility Paradigm Driver

신개념·친환경 기술 기반
New Mobility 시장 선도

Total Defense Solution Provider

무기체계 Line-Up

기동체계

K21 보병전투장갑차

레드백

타이곤(6X6, 8X8)

120밀리 자주박격포

K200A1
한국형보병전투장갑차

화생방정찰차 II(궤도형)

자주도하장비

KAAV 상륙돌격장갑차

화력체계/발사대

K9 자주포

K10 탄약운반장갑차

K77 사격지휘장갑차

천무 다련장로켓시스템

천궁 지대공미사일 발사대

한국형 수직발사대
(KVLS)

해성 대함 미사일 발사대

유 · 무인복합체계

다목적 무인차량
Arion-SMET

지능형 원격사격통제체계

대공체계

비호복합
30mm 복합대공화기

천마 단거리 지대공 유도무기

30mm 차륜형대공포

탄 · 유도무기체계

탄도형 유도무기

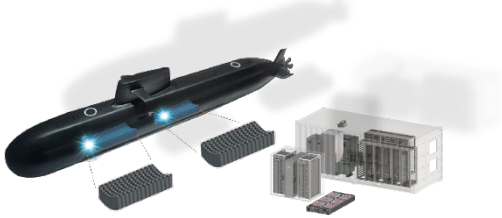
유도무기

항법장치 · 레이저

항법장치

레이저 광학장비

전기추진시스템

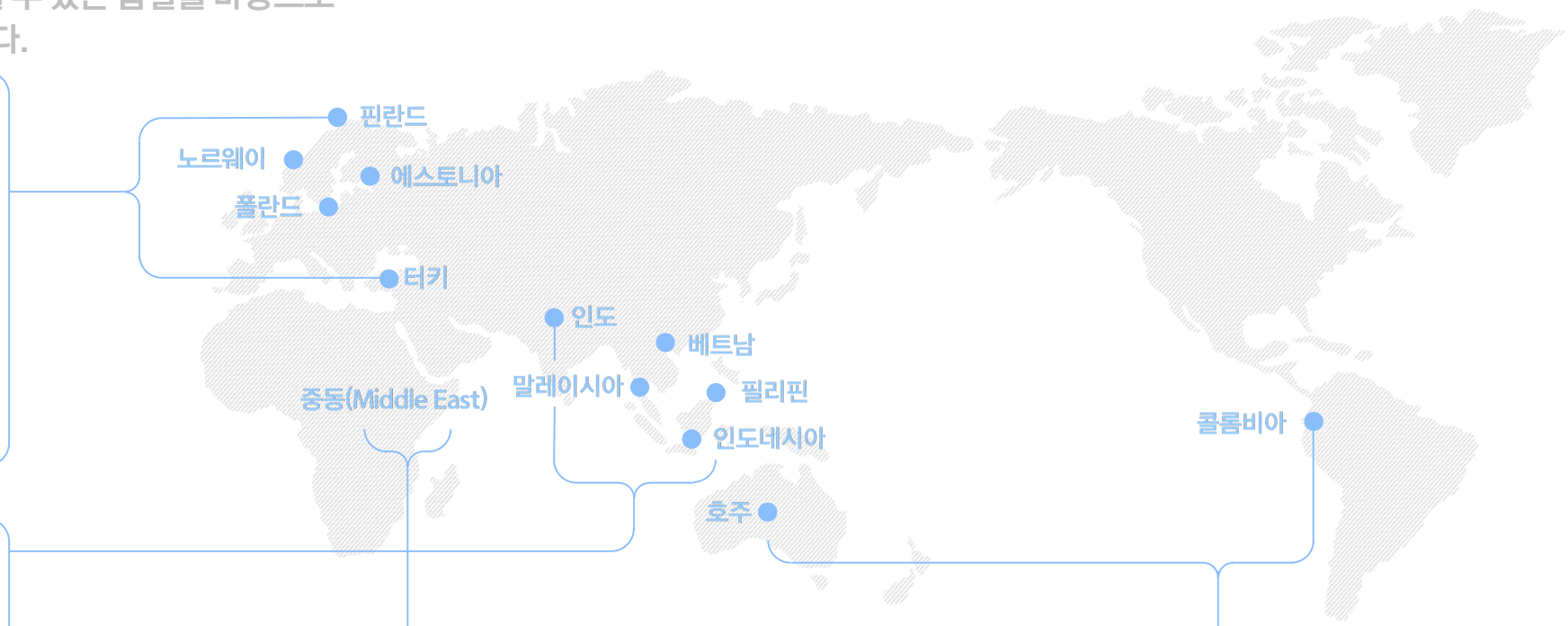

해양용/항공용 배터리 시스템

Total Defense Solution Provider

글로벌 현황

한화에어로스페이스는 우수한 기술력과 믿을 수 있는 품질을 바탕으로
세계 시장으로 사업 영토를 확장하고 있습니다.

터키	K9자주포 [2001]
폴란드	K9자주포 [2014, 2022] 천무 [2022]
노르웨이	K9 자주포 [2017] K10 탄운차 [2017]
핀란드	K9자주포 [2017]
에스토니아	K9자주포 [2018]



말레이시아	K200장갑차 [1993]
인도네시아	바라쿠다 [2001] 타란툴라 [2009]
베트남	바라쿠다 [2015]
필리핀	KAAV [2016]
인도	K9자주포 [2017]

중동 (Middle East)	천궁 II [2022]
	K9 자주포 [2022] K10 탄운차 [2022]
	K11 사격지휘차 [2022]

호주	K9 자주포 [2021] K10 탄운차 [2021]
콜롬비아	해성 발사대 [2013]

Total Defense Solution Provider

K9 자주포

자주포 점유율 세계 1위

높은 명중률과 빠른 발사 속도 등 우수한 성능의 자주포

K9 자주포는 화력 전투를 위한 긴 사거리, 빠른 발사 속도 등 우수한 성능을 갖추고 있으며, 사격 후 신속한 진지 변환이 가능하고 기동성 및 생존성이 뛰어난 장비입니다. 또한, NATO 규격 적용 등 각국의 요구사양을 충족하는 맞춤형 자주포를 개발, 사막에서 설원까지 다양한 작전환경에서 운용이 입증되어, 국내를 넘어 해외로 수출되고 있습니다.

Total Defense Solution Provider

천무 MRLS (Multiple Rocket Launch System)

적의 공격 원점과 핵심표적을 실시간 정밀타격 할 수 있는
현용 핵심 화력장비입니다.

전술 운용 및 자동사격제원 산출이 가능한 디지털 사격 통제 시스템을
사용하여 신속하게 이동, 정지, 사격이 가능합니다.

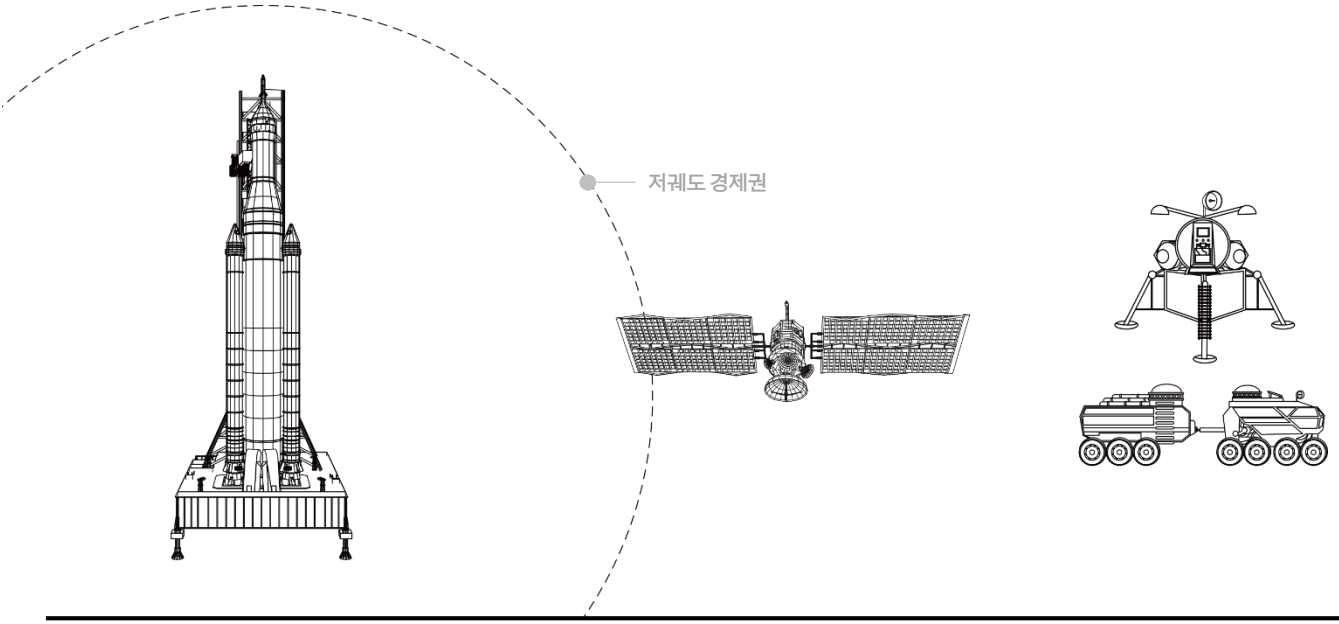
Total Defense Solution Provider

REDBACK 보병전투장갑차

Aerospace Global Leader

한화에어로스페이스 미래 우주사업 밸류체인/보유 역량: 발사체부터 위성, 그리고 우주서비스까지

밸류체인



우주 수송
발사체 체계 종합

한화에어로스페이스

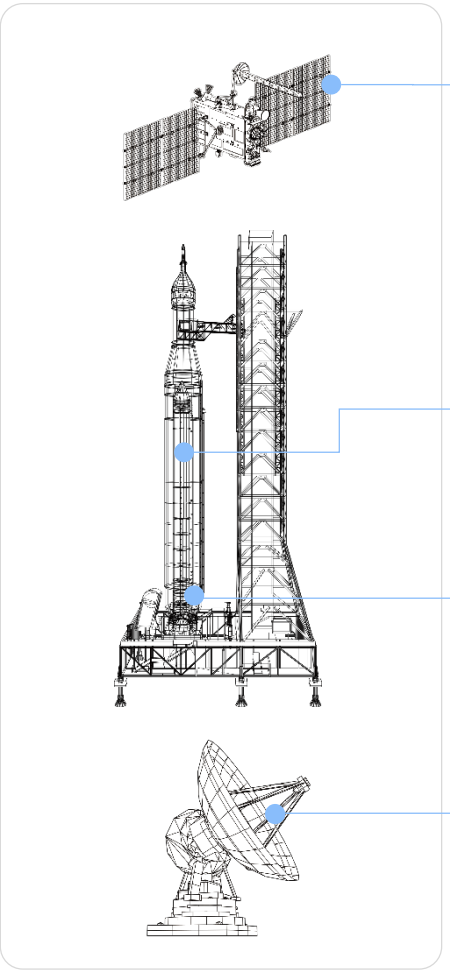
인공위성
위성체 / 위성 서비스
항법 | 통신 | 관측

한화시스템
세트렉아이

우주탐사
우주 자원 활용
소행성, 달 탐사

한화에어로스페이스
한화시스템
세트렉아이

보유 역량



위성체 제조
세트렉아이
한화시스템
한화에어로스페이스

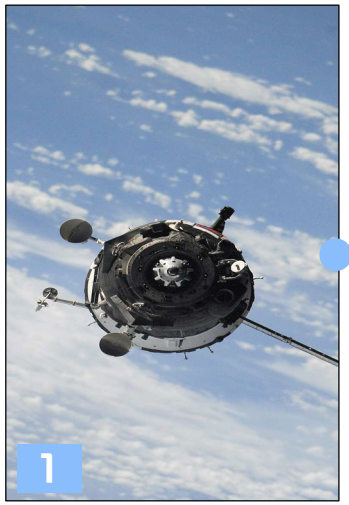
연료 부스터
한화에어로스페이스

엔진 · 추진
한화에어로스페이스

지상체 제작 · 운용
한화시스템
세트렉아이

Aerospace Global Leader

한화에어로스페이스 미래 우주사업 비전: 한국형 발사체 체계종합 및 우주산업 선도

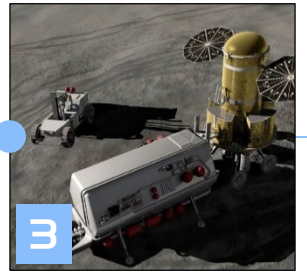


대한민국 우주 독자기술 확보에 기여

발사체, 위성 핵심 분야 참여

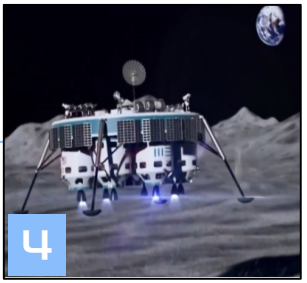
민관 우주협력의 막을 열다

누리호 고도화 사업



우주탐사 역량 확보

ISRU, 미래 발사체



채굴서비스 역량 확보

우주자원채굴 등

위성 서비스 역량 확보

위성 기반 관측데이터 및 통신 솔루션

위성통신 활용 역량 확보

사물인터넷, 무인주행 등

한국형(누리호) 발사체 · 사진출처 : 항공우주연구원

'99 – '02년

최초의 액체엔진로켓
과학로켓 KSR-III

'03–'13 년

한국형발사체 개발의 토대
나로호

'23.5월

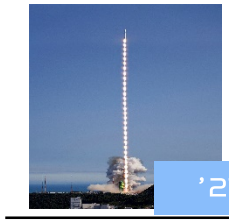
3차 발사 성공
(차세대 소형위성 2호)

'25년

4차 발사
(차세대 중형위성 3호 등)

'26년

5차 발사
(초소형위성 2~6호)

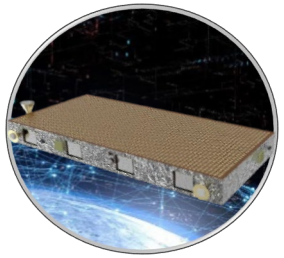


'27년

6차 발사
(초소형위성 7~11호)

Aerospace Global Leader

한화에어로스페이스 미래 우주사업 비전: 위성사업 End-to-End 글로벌 통합 솔루션 구축

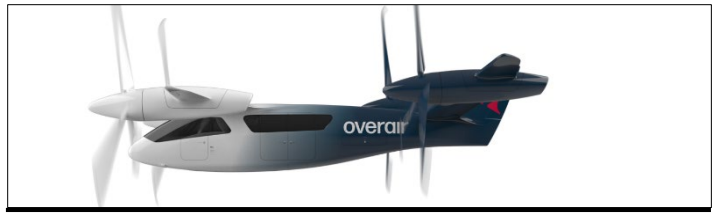


Value Chain	위성 개발/제조	위성 발사	지상 운용	위성활용서비스
시스템	관측위성 통신위성	발사 인프라/서비스	지상국 위성통신 G/W(국내) 지상 단말(군)	관측영상서비스 위성통신서비스
에어로		발사체		
OneWeb	통신위성		이동통신 G/W(글로벌)	
Phasor			이동형 항공 안테나	
Kymeta			이동형 지상 안테나	

New Mobility Paradigm Driver (UAM)

미래형 모빌리티의 혁신 및 기술선도

기체



- 전기추진 수직이착륙 항공기(eVTOL)
- 저소음 Vectored Thrust 방식으로 도심 운항 가능

인프라

- UAM 교통관리 시스템
- 통신·항법·감시·정보 공급
- 한국공항공사와 협력을 통한 세계최대 버티포트 구축

서비스

- 에어 모빌리티 플랫폼
- 상용운송서비스를 위한 운영시스템 구축 및 운용
- 탑승예약, 체크인, 교통시스템과 연계시스템 구축

Overair 기체 – Butterfly 개발 일정

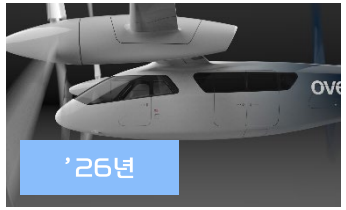
Overair 개소
(Irvine, USA)

Full Scale 전기 추진 시스템 시험 완료

무인기
비행 시험

유인기
비행 시험

FAA 형식증명
(Type Cerrificate) 획득



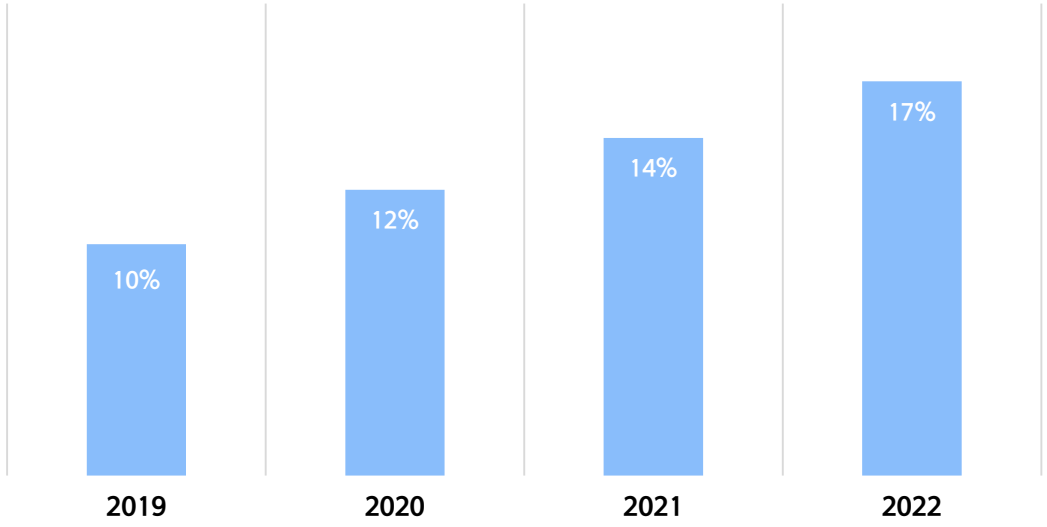
Butterfly
양산 시작

종합 시큐리티 솔루션 (CCTV)

North America Popularity Statistics(한화비전) & Global video surveillance market

North America CCTV Popularity Statistics (한화비전)

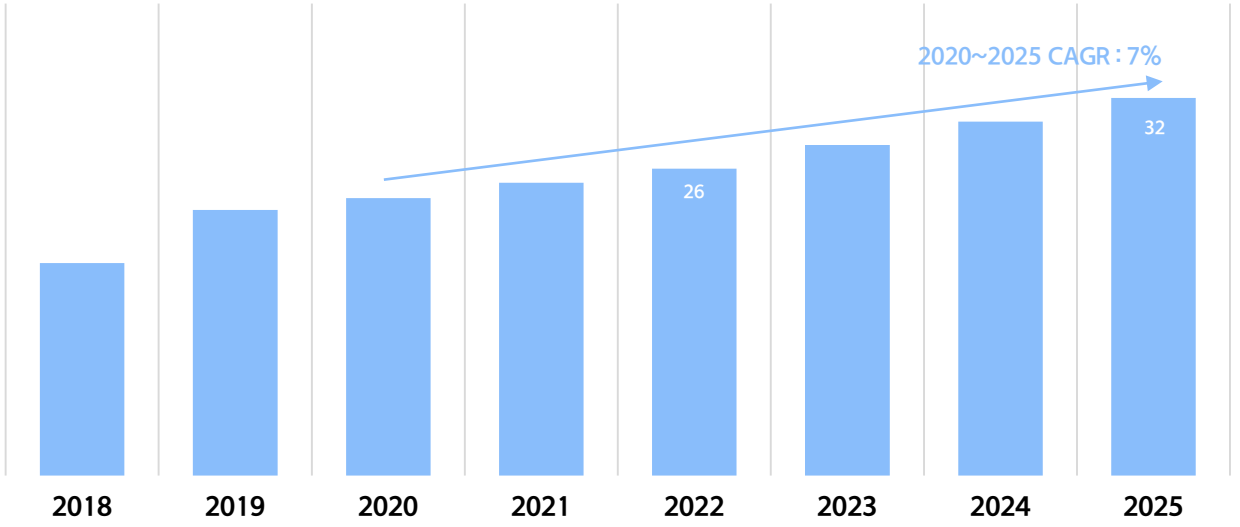
Source : IPICA Ratings



Global video surveillance market

USD Billion

출처 : Omdia press release



Hanwha Ocean

Green Energy Value Chain 완성 & Global Total Defense Solutions 포트폴리오 확대

상선사업부

• 환경 규제 강화로 인한 친환경 선박 교체 및 신기술 장착 선박 신조 수요 지속 전망

LNG 운반선

Container 선

원유운반선 (VLCC : Very Large Crude Carrier)

LPG 운반선 (VLGC : Very Large Gas Carrier)

해양사업부

• Oil & Gas 투자 재개로 생산설비 위주 프로젝트 진행

부유식 LNG 생산설비 (FLNG : Floating LNG)

해상풍력설치선 (Wind Turbine Installation Vessel)

특수선사업부

• 중장기 국내 방산 계획 의거 안정적 물량확보

잠수함

호위함